# LIGA DEL ESTE

# PIRAGÜISMO DE AGUAS TRANQUILAS 2016

# (OPEN)

FEDERACIÓ DE PIRAGÜISME DE LA COMUNITAT VALENCIANA
FEDERACIÓ CATALANA DE PIRAGÜISME
FEDERACIÓN ARAGONESA DE PIRAGÜISMO

(Abierta a la participación de otros clubs)

# INVITACIÓN Y BASES

## CAMPEONATO DE PISTA DE LA LIGA ESTE 2016

## (1000 METROS)

## DENOMINACIÓN

Campeonato de pista de la Liga Este

## ORGANIZACIÓN

Corresponde a la Federación Aragonesa de Piragüismo

## PATROCINIO

Por determinar

## COLABORADORES

Se solicitará la colaboración de:

- **AYUNTAMIENTO DE MEQUINENZA**
- **CRUZ ROJA**
- **CLUB CAPRI DE MEQUINENZA**
- **PROTECCIÓN CIVIL**

## FECHAS HORARIOS Y LUGAR

La regata se celebrará el sábado día 18 de junio de 2016 en el embalse de Mequinenza a partir de las 9 horas.

## CATEGORÍAS Y DISTANCIAS

Tanto para hombres como para mujeres, se establecen las siguientes categorías en función del año de nacimiento:

Benjamín (nacidos en los años 2006 y 2007),
Alevín (nacidos en los años 2004 y 2005),
Infantil B (nacidos en el año 2003),
Infantil A (nacidos en el año 2002),
Cadete (nacidos en los años 2000 y 2001),
Juvenil (nacidos en los años 1998 y 1999),
Sénior (nacidos entre los años 1981 y 1997)
Veterano (nacidos en 1980 y anteriores) (la categoría veterano se irá subdividiendo en 3 grupos de edad: entre 35 y 49 años (A), entre 50 y 59 años (B) y mayores de 60 años (C) siempre que se encuentren en línea de salida 3 participantes de esta subcategoría, siendo como mínimo de 2 clubes diferentes).

La categoría paracanoe se considera absoluta.

**Los palistas inscritos en la categoría veterano sólo podrán competir en el grupo de edad que por fecha de nacimiento le corresponda, excepto cuando no se complete, en cuyo caso, el Comité de Competición irá reagrupándolos en grupos de edad inferiores a fin de completarla, pudiendo llegar, incluso, hasta la categoría Sénior**

**Un veterano podrá participar en la categoría Sénior únicamente si la embarcación se hubiera inscrito en esta categoría en el tiempo reglamentario de inscripciones, o bien, en el caso descrito en el párrafo anterior.**

Todos los palistas podrán participar en su categoría y en la inmediata superior, excepto:
a) Los benjamines, alevines e Infantiles que sólo podrán hacerlo en su categoría ***y en modalidad individual***.
b) Los Cadetes que sólo podrán hacerlo en su categoría.
c) Los Sénior y los Veteranos no podrán hacerlo en categoría superior.

- Los Veteranos siempre tienen el derecho a participar en la categoría de sénior.
- No están autorizadas las tripulaciones mixtas.
- Están autorizadas las tripulaciones mixtas en embarcaciones para competiciones de piragüismo adaptado.
- No existe la categoría absoluta.

**La distancia a recorrer será de 1000 metros**

## MODALIDADES

Las modalidades serán las siguientes:

| CATEGORÍAS | HOMBRES | MUJERES | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|
| **BENJAMÍN** | **K-1** | **K-1** | |
| **ALEVÍN** | **K-1** | **K-1** | |
| **INFANTIL B** | **K-1 y C-1** | **K-1 y C-1** | **La modalidad C-1 será absoluta tanto en hombres como en mujeres** |
| **INFANTIL A** | **K-1 y C-1** | **K-1 y C-1** | |
| **CADETE** | **K-1, K-2, C-1, C-2 y K-4** | **K-1, K-2, C-1, C-2 y K-4** | |
| **JUVENIL** | **K-1, K-2, C-1, C-2 y K-4** | **K-1, K-2, C-1, C-2 y K-4** | |
| **SENIOR** | **K-1, K-2, C-1, C-2 y K-4** | **K-1, K-2, C-1, C-2 y K-4** | |
| **VETERANO A** | **K-1, K-2, C-1, C-2 y K-4** | **K-1, K-2 y K-4** | **La modalidad K-4 será absoluta** |
| **VETERANO B** | **K-1, K-2, C-1, C-2 y K-4** | **K-1, K-2 y K-4** | |
| **VETERANO C** | **K-1, K-2, C-1, C-2 y K-4** | **K-1, K-2 y K-4** | |
| **PARACANOE** | **INDIVIDUAL** | | **Absoluta** |

## ÁRBITROS

Serán los designados por la Federación Aragonesa de Piragüismo. Colaborarán los árbitros de la F. Valenciana y de la F. Catalana.

## COMITÉ DE COMPETICIÓN

El comité de competición estará compuesto por:

-El Juez-Árbitro designado por la Federación Aragonesa.

-Delegado de la Federación Valenciana.

-Delegado de la Federación Catalana.

## SALIDAS

El horario previsto es el siguiente:

**9 Horas: Eliminatorias embarcaciones individuales**

| C. ALEVÍN | | C. INFANTIL | | C. CADETE | | C. JUVENIL | | C. SENIOR | | C. VETERANOS | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **1ª** | K-1AH | **3ª** | K-1IHA | **5ª** | K-1CH | **9ª** | K-1JH | **13ª** | K-1SH | **17ª** | K-1VHA |
| **2ª** | K-1AM | **4ª** | K-1IHB | **6ª** | K-1CM | **10ª** | K-1JM | **14ª** | K-1SM | **18ª** | K-1VHB |
| | | | | **7ª** | C-1CH | **11ª** | C-1JH | **15ª** | C-1SH | **19ª** | K-1VHC |
| | | | | **8ª** | C-1CM | **12ª** | C-1JM | **16ª** | C-1SM | **20ª** | 1VMA |
| | | | | | | | | | | **21ª** | K-1VMB |
| | | | | | | | | | | **22ª** | K-1VMC |
| | | | | | | | | | | **23ª** | C-1VHA |
| | | | | | | | | | | **24ª** | C-1VHB |
| | | | | | | | | | | **25ª** | C-1VHC |

**El horario es provisional hasta finalizar las inscripciones. Si en cualquier categoría hay 9 nueve o menos inscritos se realizará final directa, ADELANTANDO EL HORARIO PREVISTO.**

**Si en cualquiera de las eliminatorias no hubiera al menos TRES embarcaciones de DOS clubes diferentes, dicha categoría se pasará a la inmediata superior o en el caso de los veteranos a la inmediata inferior hasta que la categoría cumpla dicho requisito.**

**A la final pasarán 9 palistas; los mejores de cada eliminatoria y de ser necesario el mejor tiempo de las series. Puntuarán los nueve clasificados de la final y los nueve siguientes según los tiempos realizados en las eliminatorias.**

**11 Horas: Finales categorías inferiores**

| C. BENJAMÍN | | C. ALEVÍN | | C. INFANTIL | | PARACANOE | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **1ª** | Final K-1BH | **3ª** | Final K-1AH | **5ª** | Final K-1IHA | **11ª** | Final paracanoe |
| **2ª** | Final K-1BM | **4ª** | Final K-1AM | **6ª** | Final K-1IMA | | |
| | | | | **7ª** | Final K-1IHB | | |
| | | | | **8ª** | Final K-1IMB | | |
| | | | | **9ª** | Final C-1IH (absoluta) | | |
| | | | | **10ª** | Final C-1IM (absoluta) | | |

**12,30 Horas: Eliminatorias embarcaciones dobles**

| C. CADETE | | C. JUVENIL | | C. SENIOR | | C. VETERANO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **26ª** | K-2CH | **30ª** | K-2JH | **34ª** | K-2SH | **38ª** | K-2VHA |
| **27ª** | K-2CM | **31ª** | K-2JM | **35ª** | K-2SM | **39ª** | K-2VHB |
| **28ª** | C-2CH | **32ª** | C-2JH | **36ª** | C-2SH | **40ª** | K-2VHC |
| **29ª** | C-2CM | **33ª** | C-2JM | **37ª** | C-2SM | **41ª** | K-2VMA |
| | | | | | | **42ª** | K-2VMB |
| | | | | | | **43ª** | K-2VMC |

**El horario es provisional hasta finalizar las inscripciones. Si en cualquier categoría hay 9 nueve o menos inscritos se realizará final directa, ADELANTANDO EL HORARIO PREVISTO.**

**Si en cualquiera de las eliminatorias no hubiera al menos TRES embarcaciones de DOS clubes diferentes, dicha categoría se pasará a la inmediata superior o en el caso de los veteranos a la inmediata inferior hasta que la categoría cumpla dicho requisito.**

**A la final pasarán 9 palistas; los mejores de cada eliminatoria y de ser necesario el mejor tiempo de las series. Puntuarán los nueve clasificados de la final y los nueve siguientes según los tiempos realizados en las eliminatorias.**

**13,30 a 15 Horas: DESCANSO**

**15 Horas: Finales**

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **12ª** | K-1CH | **20ª** | K-1SH | **28ª** | K-1VMB | **36ª** | C-2CM | **44ª** | C-2SM | **52ª** | K-4CM |
| **13ª** | K-1CM | **21ª** | K-1SM | **29ª** | K-1VMC | **37ª** | K-2JH | **45ª** | K-2VHA | **53ª** | K-4JH |
| **14ª** | C-1CH | **22ª** | C-1SH | **30ª** | C-1VHA | **38ª** | K-2JM | **46ª** | K-2VHB | **54ª** | K-4JM |
| **15ª** | C-1CM | **23ª** | C-1SM | **31ª** | C-1VHB | **39ª** | C-2JH | **47ª** | K-2VHC | **55ª** | K-4SH |
| **16ª** | K-1JH | **24ª** | K-1VHA | **32ª** | C-1VHC | **40ª** | C-2JM | **48ª** | C-2VHA | **56ª** | K-4SM |
| **17ª** | K-1JM | **25ª** | K-1VHB | **33ª** | K-2CH | **41ª** | K-2SH | **49ª** | C-2VHB | **57ª** | K-4VH (Absoluto) |
| **18ª** | C-1JH | **26ª** | K-1VHC | **34ª** | K-2CM | **42ª** | K-2SM | **50** | C-2VHC | **58ª** | K-4VM (Absoluto) |
| **19ª** | C-1JM | **27ª** | K-1VMA | **35ª** | C-2CH | **43ª** | C-2SH | **51ª** | K-4CH | **59ª** | |

En el proceso de alineación, el palista que no cumpla las directrices del juez de salidas recibirá un primer aviso; caso de recibir un segundo aviso se le penalizaría con UN MINUTO sobre su tiempo. En el caso de que este competidor reciba un tercer aviso se le descalificara, viéndose en la obligación de abandonar el campo de regatas.
El juez de salida tendrá la potestad de dar comienzo a la siguiente prueba, siempre y cuando el participante que este en competición se encuentre fuera de control, se avisara al palista que esta fuera de control y que se va a proceder a la siguiente salida.

**En caso de que el competidor hiciera caso omiso de los Jueces de carrera, se le podría aplicar sanciones disciplinarias.**

## REUNIÓN TÉCNICA

A las 8 horas, previo al inicio de las competiciones se realizará una reunión técnica para detallar a los jefes de equipos el proceso de competición y los posibles cambios

## INSCRIPCIONES

Se enviarán por correo electrónico según la plantilla que se adjunta a:
correo@fapiraguismo.es
**Último día de recepción de inscripciones: lunes 6 de junio a las 19 horas**

Se realizará un control de licencias a la entrega de dorsales. El Juez árbitro tiene la potestad de solicitar el D.N.I. a efectos de identificación, cuando así lo considere oportuno.

**Una vez realizadas las inscripciones se procederá al sorteo de calles y la confección del programa definitivo. Todo ello será publicado en la web de la F.A.P. el día 13 de junio. Para evitar demoras en el inicio de las competiciones no se podrán hacer cambios una vez publicadas las listas; solo anular embarcaciones hasta el jueves día 16 de junio.**

Los dorsales se retirarán el día de la competición, a las 8 horas en la oficina técnica.

Para que un club pueda participar será obligatorio que cumpla los siguientes requisitos:

a) Que el técnico de cada club tenga licencia en vigor antes del cierre de las inscripciones establecidas para cada una de las pruebas.

b) Es obligatorio que cada club nombre, mediante autorización por escrito, un Jefe de Equipo, mayor de edad y con licencia en vigor.

c) Solo podrán participar los clubes que tengan licencia federativa 2015.

d) Se podrán inscribir y participar clubes afiliados a otras autonomías y/o países.

e) El incumplimiento de cualquiera de estos requisitos, comportará la no admisión del club en cuestión para participar en esta competición.

Para que un palista pueda participar en este Campeonato, será obligatorio que cumpla los siguientes requisitos.

a) Los palistas pertenecientes a clubes que reúnan las condiciones del apartado anterior, será necesario que tengan la licencia en vigor con anterioridad a la inscripción. El incumplimiento de este requisito conllevará la no admisión del palista en cuestión para participar en esta competición.

b) Se podrán inscribir y participar palistas pertenecientes a clubes de otras autonomías y/o países siempre y cuando lo hagan a través del Club de esa autonomía o país.

c) Para cada prueba se podrán inscribir tantas embarcaciones como desee el club.

d) Un mismo palista podrá participar solo en 3 pruebas y siempre con el mismo tipo de embarcación. Un mismo palista solo podrá participar en K ó en C (en las dos no). Se ruega máxima puntualidad.

e) Debido a la normativa de la licencia única, todos los participantes deberán estar en posesión de dicha licencia.

En el caso que un club inscriba una embarcación y no participe, este club será penalizado con 10 puntos menos. Si el/los palista/s que formen la embarcación presentan un justificante con el motivo por el cual no pueden participar (del médico, empresa,…) no se aplicará esta sanción. Este justificante deberá entregarse en la reunión de delegados y no será admitido con posterioridad.

## PARTICIPACIÓN

a) Un mismo palista solo podrá competir en una sola categoría por todas las pruebas de esta competición.

b) Un mismo palista solo podrá competir en un máximo de 3 pruebas y en el mismo tipo de embarcación (o kayak o canoa).

c) No se podrán hacer cambios de categoría. Un palista participará en la categoría en la que el club lo haya inscrito.

## ORDEN DE LAS PRUEBAS

En el caso que haya entre 10 y 18 embarcaciones inscritas en una modalidad y categoría, se realizaran dos semifinales; pasan a la final los 4 primeros de cada semifinal y el 5º mejor tiempo.

En el caso que haya entre 18 y 27 embarcaciones inscritas en una modalidad y categoría, se realizarán tres semifinales; pasan a la final los 3 primeros de cada semifinal.

## SEGURIDAD

Es obligatorio que todas las embarcaciones dispongan del sistema de flotabilidad.

## TABLILLAS

Todas las embarcaciones tendrán que disponer del soporte para la tablilla.

***Cada club tendrá que aportar las tablillas para sus embarcaciones.***

Portatablillas: Todas las piraguas tienen que tener obligatoriamente portatablillas. Aquella embarcación que no lleve el portatablilla, si el árbitro no puede ver debidamente el número, será considerado como "no presentado", con la correspondiente penalización de puntos para el club.

## EQUIPACIONES

A fin de facilitar el trabajo de los árbitros en su identificación se ruega que, en la medida de lo posible, **los palistas de cada club vayan uniformados con la equipación oficial de su club mientras compitan.** Además se ofrece una mejor imagen de cara a la prensa, aficionados, patrocinadores, y la propia competición.

## PUNTUACIÓN

Para las categorías cadete, juvenil y sénior la puntuación se establece según el cuadro nº 1.

Para el resto de categorías la puntuación se establece según el cuadro nº 2

| CUADRO Nº 1 | |
|---|---|
| Puesto | Puntos |
| 1º | 33 |
| 2º | 27 |
| 3º | 21 |
| 4º | 15 |
| 5º | 14 |
| 6º | 13 |
| 7º | 12 |
| 8º | 11 |
| 9º | 10 |
| 10º | 9 |
| 11º | 8 |
| 12º | 7 |
| 13º | 6 |
| 14º | 5 |
| 15º | 4 |
| 16º | 3 |
| 17º | 2 |
| 18º | 1 |

| CUADRO Nº 2 | |
|---|---|
| Puesto | Puntos |
| 1º | 13 |
| 2º | 10 |
| 3º | 8 |
| 4º | 7 |
| 5º | 6 |
| 6º | 5 |
| 7º | 4 |
| 8º | 3 |
| 9º | 2 |
| 10º | 1 |

Para que se pueda puntuar es necesario que participen en la categoría correspondiente **al menos tres embarcaciones de dos clubes diferentes.**

Para cadetes y juveniles se podrá subir una categoría para que se cumpla el requisito anterior.

Para veteranos se podrán bajar varios grupos de edad hasta que se cumpla el requisito anterior.

## CLASIFICACIÓN POR CLUBES

La clasificación por clubes se obtendrá a partir de la suma de las puntuaciones obtenidas por sus deportistas en las diferentes categorías.

Para la puntuación final de la **Liga Este**,se aplicara el siguiente cuadro según la clasificación por clubes del Campeonato de pista

| Cuadro puntuación clubes para la Liga Este | |
|---|---|
| Puesto | Puntos |
| 1 | 20 |
| 2 | 17 |
| 3 | 15 |
| 4 | 14 |
| 5 | 13 |
| 6 | 12 |
| 7 | 11 |
| 8 | 10 |
| 9 | 9 |
| 10 | 8 |
| 11 | 7 |
| 12 | 6 |
| 13 | 5 |
| 14 | 4 |
| 15 | 3 |
| 16 | 2 |
| 17 | 1 |

## RESULTADOS

Los resultados se publicarán a medida que vayan concluyendo las pruebas, dándose veinte minutos para las reclamaciones, previo pago de la tasa correspondiente (20 €), devolviéndose dicho importe si se estima la reclamación.

## ENTREGA DE TROFEOS

Se entregarán medallas a los tres primeros clasificados de cada categoría y modalidad así como tres trofeos a los primeros clubes clasificados.

Los premios se entregarán a medida que vayan acabando las finales.

Los palistas galardonados deberán recoger su medalla con la equipación oficial del Club al que pertenezcan.

En los casos en los que por causas justificadas el palista galardonado no pueda recoger la medalla, será obligatorio que la recoja su Jefe de Equipo. Si no es así, no se entregará la medalla.

En el caso de los trofeos de Club tendrá que recogerlo el Jefe de Equipo. En el caso de no ser así, no se entregará el trofeo.

Los palistas y/o Clubes que no cumplan estas normas, recibirán una sanción disciplinaria.

## MEJILLÓN CEBRA

Para evitar la propagación de la plaga del mejillón cebra y otras especies invasoras se va a disponer de máquinas para el lavado de las embarcaciones siendo CONDICIÓN INDISPENSABLE dicho lavado.

## ALOJAMIENTOS Y DESPLAZAMIENTOS

Irán por cuenta de los participantes.

## MEDIDAS DE SEGURIDAD A ADOPTAR POR LOS CLUBES Y DEPORTISTAS.

Los responsables de los equipos y los deportistas deben asegurarse que sus embarcaciones disponen de los sistemas de flotabilidad adecuados.
También será función del responsable del equipo, previa información de los organizadores y Comité de Competición, informar a los deportistas del recorrido de la prueba, advirtiéndole si existen zonas donde la navegación en piragua puede resultar peligrosa.
Se recomienda que los responsables de cada equipo den a conocer a los deportistas las normas de seguridad sugeridas por la Real Federación Española en sus reglamentos o en los textos de formación de técnicos.
Es obligatorio (y deportivo) que todo competidor que vea a otro en situación de peligro, le preste toda la ayuda posible, en caso contrario puede ser descalificado, incluso a perpetuidad.
Queda terminantemente prohibida la participación de palistas que no dominen la natación, siendo responsable de su incumplimiento el entrenador y directivos del club al que pertenezca.
Será obligatorio el uso de chaleco salvavidas para las categorías benjamines, alevines, infantiles y cadetes.

## OTRAS NORMAS

Para lo no contenido en las presentes bases se atenderá a lo dispuesto en el Reglamento General y Técnico de la R.F.E.P.

La organización no se hace responsable de los daños que pudieran causarse a personas, embarcaciones y demás material de los clubes tanto en el transcurso de la competición como en el transporte a la misma.

## INFORMACIÓN

Para más información dirigirse a :

FEDERACIÓN ARAGONESA DE PIRAGÜISMO
Avda. Ranillas, 101 (Casa de Federaciones)
50018 Zaragoza

TEL.: 976 799 741 Lunes y Miércoles de 18,30 a 21 horas

MOVIL: 656 422 263

E-MAIL: correo@fapiraguismo.es

WEB: http://www.fapiraguismo.es